

TM300S

La elevada altura de los tacos y su especial diseño, aportan al TM300S una óptima capacidad de agarre que, unida a las ventajas de la estructura radial, hace de éste neumático el idóneo para todo tipo de trabajos especialmente difíciles en terrenos húmedos y pesados. El dibujo entre tacos, con diferentes ángulos, aporta una rigidez diferenciada en las diversas zonas de la superficie de rodadura, dotando al neumático de elevadas dotes de autolimpieza.



MEDIDA

13.6R36 127A8 (124B)

| MEDIDA | MODELO | SW mm | D mm | R.b.C. mm | C.d.R. mm | R.I. | LLANTA | Otras opciones de llanta | Tipo | Cámara | | |
|-------------------------|--------|-------|------|-----------|-----------|------|--------|--------------------------|------------|------------------|------|------|
| 13.6R36 127A8 (124B) | TM300S | 347 | 1510 | 698 | 4590 | 725 | W12 | W11 - DW11 DW12 | CON CÁMARA | 13.6-36 TR218 | | |
| PRESIÓN | | | | | | | | | | | | |
| psi | | | 6 | 9 | 12 | 15 | 17 | 20 | 23 | 26 | 28 | 30 |
| bar | | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2,1 |
| CARGA MÁXIMA kg | | | | | | | | | | | | |
| 50 S | | | | 1050 | 1160 | 1270 | 1380 | 1490 | 1600 | | | |
| 40 S | | | | 1150 | 1270 | 1390 | 1510 | 1630 | 1750 | | | |
| 30 S | | | | 1230 | 1360 | 1490 | 1620 | 1750 | 1880 | | | |
| 10 LT S | | | 1400 | 1560 | 1730 | 1890 | 2060 | 2220 | 2390 | 2550 | 2630 | 2980 |
| 10 HT S | | | 1230 | 1360 | 1490 | 1620 | 1750 | 1880 | | | | |

SW = Referido a la primera llanta de la lista.

50/40/30 = Para transporte en carretera a 50/40/30 Km/h. Para transporte intensivo en carretera entre 40 y 50 Km/h hay que aumentar la presión 0.4 bar.

10 LT = Velocidad máxima 10 Km/h. Trabajo de superficie con bajo valor de par.

10 HT = Velocidad máxima 10 Km/h. Trabajo en el campo con elevado valor de par.

S = Montaje Simple.

H (*) = Velocidad máxima 10 Km/h. Cosechadoras en carga cíclica y trasladados en vacío.

Ri = Valor para el cálculo de la velocidad teórica del tractor en la homologación por la UE y de transformaciones.

Para montaje gemelado utilizar en cada rueda el 88% de la carga indicada en el montaje simple.

Para el cálculo de la presión de utilizo en montaje gemelado y triple mirar página 278.

IMPORTANTE: La presión de inflado está calculada en función de la aplicación y de la carga por cada neumático.