

TM190

El perfil del taco, de sección progresivamente creciente hacia el centro, garantiza máxima resistencia a los impactos y laceraciones, además de una extraordinaria uniformidad de consumo tanto en el campo como en la carretera. Idóneo para todo tipo de empleo - con elevados rendimientos en los casos en que se deben recorrer largos trayectos por carretera y efectuar prolongados trabajos en campo - y en todo tipo de terreno, desde los normales terrenos cultivados hasta los más duros y pedregosos.

Comportamiento excelente en trabajos sobre mantos herbáceos, gracias a la reducida altura de sus tacos.



MEDIDA	
7.50R20	6 PR
9.5R20	8 PR
8.3R24	8 PR

MEDIDA	
9.5R24	107A8
12.4R32	122A8 (119B)
12.4R36	124A8 (121B)

MEDIDA	MODELO	SW mm	D mm	R.b.C. mm	C.d.R. mm	R.I.	LLANTA	Otras opciones de llanta	Tipo	Cámara
7.50R20 6 PR	TM190	200	910	422	2755	425	5.50F	6.00F	CON CÁMARA	7.5-20 TR15
PRESIÓN										H (*)
psi			15	17	20	23	26	29	33	
bar			1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,3	
CARGA MÁXIMA kg										
40 S			390	435	475	615	550			
30 S			485	540	590	640	685			
10 LT S			605	675	735	795	855	910	1170	
10 HT S			485	540	590	640	685			

MEDIDA	MODELO	SW mm	D mm	R.b.C. mm	C.d.R. mm	R.I.	LLANTA	Otras opciones de llanta	Tipo	Cámara
9.5R20 8 PR	TM190	245	937	436	2845	450	W8	W7 - W8H	CON CÁMARA	9.5-20 TR218
PRESIÓN										
psi			20	23	26	29	35	41	49	52
bar			1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,8	3,4	3,6
CARGA MÁXIMA kg										
40 S			520	560	600	640	715	780		
30 S			650	705	755	800	890	975		
10 LT S					940	1000	1115	1220	1365	1660
10 HT S			650	705	755	800	890	975		

MEDIDA	MODELO	SW mm	D mm	R.b.C. mm	C.d.R. mm	R.I.	LLANTA	Otras opciones de llanta	Tipo	Cámara
8.3R24 8 PR	TM190	208	991	466	3010	475	W7	W6	CON CÁMARA	8.3-24 TR218
PRESIÓN										
psi			25	28	32	38	45	54	58	
bar			1,7	1,9	2,2	2,6	3,1	3,7	4,0	
CARGA MÁXIMA kg										
40 S			530	565	615	675	750			
30 S			660	700	765	845	935			
10 LT S					885	965	1065	1180	1310	1590
10 HT S			660	700	765	845	935			

MEDIDA	MODELO	SW mm	D mm	R.b.C. mm	C.d.R. mm	R.I.	LLANTA	Otras opciones de llanta	Tipo	Cámara		
9.5R24 107A8	TM190	245	1039	485	3140	500	W8	W7 - W8H - W9	CON CÁMARA	8.3-24 TR218		
PRESIÓN												
psi			6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
CARGA MÁXIMA kg												
50 S				585	645	705	770	830	900			
40 S				640	710	775	840	910	975			
30 S				690	760	835	905	980	1050			
10 LT S			780	875	965	1060	1150	1240	1340	1430	1470	1660
10 HT S				690	760	835	905	980	1050			

MEDIDA	MODELO	SW mm	D mm	R.b.C. mm	C.d.R. mm	R.I.	LLANTA	Otras opciones de llanta	Tipo	Cámara		
12.4R32 122A8 (119B)	TM190	307	1342	620	4080	650	W11	W9 - W10 DW10 - DW11	CON CÁMARA	12.4-32 TR218		
PRESIÓN										H (*)		
psi			6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
CARGA MÁXIMA kg												
50 S				900	995	1090	1180	1280	1360			
40 S				985	1090	1190	1300	1400	1500			
30 S				1060	1170	1280	1390	1500	1610			
10 LT S			1200	1340	1480	1620	1760	1900	2040	2180	2250	2550
10 HT S				1060	1170	1280	1390	1500	1610			

MEDIDA	MODELO	SW mm	D mm	R.b.C. mm	C.d.R. mm	R.I.	LLANTA	Otras opciones de llanta	Tipo	Cámara		
12.4R36 124A8 (121B)	TM190	307	1446	671	4390	700	W11	W9 - W10 - DW10 DW11	CON CÁMARA	12.4-36 TR218		
PRESIÓN										H (*)		
psi			6	9	12	15	17	20	23	26	28	30
bar			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1
CARGA MÁXIMA kg												
50 S				960	1060	1160	1260	1360	1450			
40 S				1050	1160	1270	1380	1490	1600			
30 S				1130	1250	1370	1490	1600	1720			
10 LT S			1280	1430	1580	1730	1880	2030	2180	2330	2400	2720
10 HT S				1130	1250	1370	1490	1600	1720			

SW = Referido a la primera llanta de la lista.

50/40/30 = Para transporte en carretera a 50/40/30 Km/h. Para transporte intensivo en carretera entre 40 y 50 Km/h hay que aumentar la presión 0.4 bar.

10 LT = Velocidad máxima 10 Km/h. Trabajo de superficie con bajo valor de par.

10 HT = Velocidad máxima 10 Km/h. Trabajo en el campo con elevado valor de par.

S = Montaje Simple.

H (*) = Velocidad máxima 10 Km/h. Cosechadoras en carga cíclica y traslados en vacío.

RI = Valor para el cálculo de la velocidad teórica del tractor en la homologación por la UE y de transformaciones.

Para montaje gemelado utilizar en cada rueda el 88% de la carga indicada en el montaje simple.

Para el cálculo de la presión de utilizo en montaje gemelado y triple mirar página 278.

IMPORTANTE: La presión de inflado está calculada en función de la aplicación y de la carga por cada neumático.