

# **CATRON SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-40**

LUBRICANTE SUPERMULTIGRADO DE BASES SINTETICAS PARA MOTORES GASOLINA / DIESEL

### **APLICACIONES**

- CATRON SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-40 ha sido desarrollado para su utilización en motores de gasolina y diesel que equipan los vehículos de turismo y los utilitarios ligeros.
- o CATRON SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-40 está especialmente indicado para motorizaciones con turbocompresor y/o multiválvulas.
- CATRON SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-40 se adapta a las condiciones de uso más extremas, (autopista, circulación urbana) así como a su empleo en cualquier estación del año.
- CATRON SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-40 está perfectamente adaptado a los vehículos equipados con catalizador y es completamente compatible con el empleo de gasolinas sin plomo o GLP (gas licuado del petróleo).

#### **PROPIEDADES**

- Lubricante de bases sintéticas que garantiza la perfecta lubricación y protección del motor durante su tiempo de utilización.
- Indice de viscosidad muy elevado y Punto de Congelación muy bajo.
- Excelente facilidad del arranque en frío y estabilidad de viscosidad en servicio.
- o Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- o Gran capacidad detergente y dispersante.
- Excelentes prestaciones antidesgaste.
- o Excelentes características anticorrosivas, antiherrumbre y antiespumantes.
- Excelente resistencia de película.
- Inocuidad frente a los elastómeros.

## **CARACTERÍSTICAS**

CATRON SYNTHETIC MOTOR OIL	UNIDADES	5W-40
Densidad a 15 °C	Kg/m3	848
Viscosidad a 40 °C	cst	85
Viscosidad a 100°C	cst	14,5
Indice de Viscosidad	-	165
Punto de inflamación	-	230
Punto de congelación	°C	-42

Las características mencionadas representan valores típicos.

#### **ESPECIFICACIONES**

ACEA A3 / B4API SL / CF

o Mercedes Benz MB 229.3

VOLKSWAGEN VW 502.00 / 505.00

o BMW Longlife Oil

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la CE. Última actualización: Enero 2006.